

# COMUNE DI DRUOGNO

## PROVINCIA DEL VERBANO CUSIO OSSOLA

Piazza Municipio, 3 – 28853 - DRUOGNO - Tel: 0324/93071 - Fax: 0324/93272  
-----

AII.B)

### CAPITOLATO DI APPALTO

#### FORNITURA DIN. 1 MINIBUS NUOVO CON ALLESTIMENTO INTERUBANO E CONTESTUALE PERMUTA E RITIRO MINIBUS USATO.

Vocabolario comune per gli appalti (CPV): 34121100-2  
Codice CIG 7614031127 - Codice CUP: E79F18000510005

#### ART. 1 – OGGETTO DELL'APPALTO

Il presente Capitolato ha per oggetto la fornitura di n. 1 minibus nuovo avente le caratteristiche tecniche dettagliatamente elencate all'art. 4 del presente capitolato e contestuale permuta e ritiro minibus usato.

L'offerente dovrà, a pena di esclusione, impegnarsi alla permuta e al ritiro, presentando offerta per la contestuale permuta del veicolo IVECO A 50 C11 - ANNO DI IMMATRICOLAZIONE: 2004 - Targato: CS921ES - posti: 16 - Km 221.425.

L'impresa può prendere visione del mezzo in permuta previo contatto con gli Uffici Comunali dalle ore 9.00 alle 12.30 dal lunedì al venerdì (0324 93071) o tramite e-mail all'indirizzo: [segreteria@comune.druogno.vb.it](mailto:segreteria@comune.druogno.vb.it).

L'eventuale importo – al netto dell'IVA - formulato per la permuta andrà a scomputo del prezzo offerto per il veicolonuovo.

#### ART. 2 - IMPORTO A BASE DI GARA

L'importo a base di gara viene fissato in complessivi **€ 73.770,49** IVA al 22% esclusa, compreso trasporto, consegna, collaudo, messa su strada, immatricolazione, omologazione ed altre eventuali spese, a totale carico del fornitore. L'importo complessivo dell'appalto è di Euro 90.000,00 (euro novantamila/00) compresa IVA al 22%, finanziato con fondi propri di bilancio derivanti dai cd. "Ristorni dei Fondi frontalieri" in base a quanto disposto dalla L.26 luglio 1975, n. 386 "Approvazione ed esecuzione dell'accordo tra l'Italia e la Svizzera relativo alla imposizione dei lavoratori frontalieri ed alla compensazione finanziaria a favore dei comuni italiani di confine, firmato a Roma il 3 ottobre 1974" e dai successivi decreti ministeriali che ne dispongono l'assegnazione e l'utilizzo.

#### ART. 3 - CRITERI DI AGGIUDICAZIONE

La gara verrà effettuata mediante procedura negoziata ai sensi dell'art.36 comma 2 lett.b) D.Lgs.50/2016, tramite sistema Mepa rivolta agli operatori abilitati al MePa – Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione, nella specifica categoria merceologica (Beni/Veicoli e Forniture per la mobilità) da espletarsi con il criterio del prezzo più basso rispetto all'importo posto a base di gara ai sensi dell'art. 95 comma 4 D.Lgs.50/2016.

La fornitura sarà aggiudicata alla ditta che avrà praticato il maggior ribasso sull'importo posto a base di gara, IVA al 22% esclusa. La percentuale di ribasso dovrà comprendere il prezzo offerto per la

permuta del mezzo di proprietà del Comune. La gara sarà valida, anche, in presenza di una sola offerta valida; la somma offerta deve essere comunque di importo inferiore rispetto a quello posto a base di gara. Il Comune si riserva la facoltà di non aggiudicare la fornitura qualora nessuna delle offerte presentate venga ritenuta conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto. In caso di offerte vincenti uguali, l'aggiudicazione avverrà, fermo restando quanto previsto dall'art.6 del presente capitolato, in base alla miglior disponibilità dei tempi di consegna del bene, in subordine, qualora i tempi di consegna siano uguali o non esattamente determinabili, a seguito di estrazione a sorte. Si procederà alla verifica delle offerte anormalmente basse secondo i casi e le modalità indicate dall'art.97 D.Lgs.50/2016.

#### **Art. 4 – CARATTERISTICHE DEL VEICOLO - SCHEDA TECNICA**

Il minibus di nuova immatricolazione ed i relativi accessori dovranno essere costruiti in conformità a tutte le norme e disposizioni di legge vigenti in materia di sicurezza e prevenzione infortuni e applicabili al veicolo di che trattasi.

Il minibus dovrà possedere, a pena di esclusione dalla gara, le seguenti caratteristiche tecniche:

##### **ALLESTIMENTO INTERURBANO:**

Carrozzeria specifica per autobus non derivata dalla trasformazione di un autocarro o furgone  
Veicolo omologato all'origine in categoria M3 per trasporto di persone  
Unico costruttore per la parte meccanica e per la carrozzeria

##### **POSTI A SEDERE:**

non meno di n.22 posti passeggeri + n.1 posto autista + n.1 posto accompagnatore;

Lunghezza del veicolo: compresa tra mm 7.500 e mm 7.800

Larghezza del veicolo: compresa tra mm 1.900 e mm 2.200

Cambio: manuale a 6 marce compreso retromarcia / automatico

Classe ambientale: con emissioni gassose conformi alla normativa Euro 6

Alimentazione del veicolo: gasolio

Cilindrata minima: almeno pari a 2.900 cc

Potenza minima: almeno pari a 180 CV – 132 Kw

Il veicolo deve inoltre avere le seguenti dotazioni minime:

Sospensioni posteriori pneumatiche tipo ECAS

Sospensioni anteriori indipendenti con barra a torsione ed ammortizzatori telescopici idraulici o similari

Sedile accompagnatore

Pneumatici posteriori doppi

Impianto frenante con freni a disco auto ventilati anteriori e posteriori, freno di servizio idraulico e servo-assistito a due circuiti indipendenti

Sistemi ABS di antibloccaggio, ABS di antislittamento, ripartitore elettrico di frenata EBD o similare, ESP antisbandamento, sistema di assistenza per la ripartenza tipo HILL HOLDER o similare

Rallentatore elettronico tipo TELMA (con comandi a manettino e dal pedale del freno)

Cronotachigrafo

Isolamento termico e acustico del tetto e delle fiancate a norma CEE

Porta passeggeri elettrica rototraslante indietro, con comando elettronico azionabile dal posto guida e dispositivo antischiacciamento a norma

Parabrezza riscaldato, finestrini con vetri atermici, incollati, chiusi e singoli

Specchi esterni retrovisori con sistema di sbrinamento e comandati elettricamente

Pavimento in materiale antisdrucciolo e resistente all'usura

Illuminazione interna su tutta la lunghezza del veicolo, separata per il posto guida

Clima automatico posto autista e aria condizionata passeggeri canalizzata nelle cappelliere

Impianto di riscaldamento interno per postazione autista e passeggeri

Proiettori fendinebbia  
Avvisatore acustico di retromarcia  
Presa d'aria per ricambio di aria viziata  
Sedile di guida a 4 gradi di libertà con supporto lombare e molleggiato  
Sedili per i passeggeri fissi a pavimento, rivestiti in tessuto a norma, con cinture di sicurezza omologate  
Estintori di idonee dimensioni e regolamentare, cassetta di pronto soccorso, martelletti frangivetro per uscita di emergenza  
Predisposizione ed installazione autoradio lettore CD/MP3 e antenna.

VERNICIATURA ESTERNA: qualsiasi colore

RIVESTIMENTI INTERNI: coibentazione del tetto e delle fiancate con materiale termofonoassorbenti come previsto dalle normative vigenti, nonché con materiali antivandalo e ignifughi

ILLUMINAZIONE ESTERNA: conforme al Codice della Strada e alla normativa CE, completa di luci ingombro e retromarcia

#### OPZIONALE:

Quale caratteristica opzionale, il minibus potrà essere dotato di sollevatore pedana disabili omologato. In tal caso, fermo restando il numero dei posti (22+1+1), il veicolo dovrà essere nella configurazione senza carrozzina per soggetti diversamente abili.

ATTESTAZIONI (da rendersi dall'operatore al momento della presentazione dell'offerta):

che tutti i materiali utilizzati sono conformi alle normative vigenti e del Codice della Strada;

che la fornitura sarà eseguita seguendo le direttive delle Norme UNI EN ISO 9001:2008 riguardanti la progettazione, trasformazione, allestimento, manutenzione ed assistenza tecnica di veicoli industriali, minibus, scuolabus e, qualora dotato di pedana, veicoli specifici per il trasporto disabili;

che il minibus fornito risponda a tutte le prescrizioni generali e a tutte le prescrizioni e normative attualmente in vigore;

che nella provincia di Verbania è presente almeno una officina autorizzata ad effettuare l'assistenza tecnica del mezzo fornito (indicando la ragione sociale, la sede legale e la sede operativa).

N.B. Tutte le caratteristiche tecniche di cui sopra dovranno essere certificate dalla ditta costruttrice dell'automezzo, al momento della consegna.

#### **ART. 5 – GARANZIA**

La ditta fornitrice dovrà assicurare la piena conformità del minibus e di tutti i componenti in esso installati a tutte le vigenti normative in materia di servizi di trasporto, tramite attestazione sottoscritta dal legale rappresentante. Il minibus offerto deve essere provvisto di garanzia contro vizi e difetti di fabbricazione, nonché di garanzia di buon funzionamento di tutti i suoi apparati e di certificato di omologazione nazionale del costruttore.

La garanzia contrattuale deve coprire il minibus per un periodo non inferiore a 24 (ventiquattro) mesi decorrenti dalla data di sottoscrizione del verbale di consegna, senza nessuna limitazione e deve essere rilasciata dall'unico costruttore del veicolo base.

In caso di officina autorizzata, bisognerà allegare una dichiarazione del titolare dell'officina autorizzata con la quale quest'ultima si impegna ad eseguire le riparazioni e le manutenzioni del minibus offerto per tutta la durata della garanzia.

Una volta consegnato il mezzo all'Ente ed effettuate tutte le prove o misure previste dalle vigenti disposizioni atte ad evidenziare gli aspetti costruttivi di sicurezza e di funzionamento richiesti verrà compilato e controfirmato apposito verbale di consegna.

#### **Art. 6 - TERMINE E LUOGO DI CONSEGNA - DOCUMENTAZIONE**

La ditta dovrà effettuare la consegna a proprio rischio e con a carico le spese di qualsiasi natura presso la

sede comunale, in Druogno (VB) alla Piazza Municipio n.3, nel più breve tempo possibile dalla data dell'ordine e comunque entro il termine di 30 (trenta) giorni dalla comunicazione di aggiudicazione. Il termine si intende osservato con la fornitura dell'automezzo come riportato nella scheda tecnica allegata e completa di tutti documenti necessari all'uso (libretti o manuali d'uso e istruzioni dell'automezzo e degli accessori, tessera di garanzia, copia del certificato di omologazione del mezzo rilasciato dall'Ispettorato della Motorizzazione ecc.) e degli attrezzi di bordo.

In caso di ritardo nella consegna del veicolo l'Amministrazione si riserva di incamerare la cauzione (definitiva) applicando una penale di €73,00 per ogni giorno di ritardo.

Preliminarmente alla fase di consegna il Fornitore dovrà inviare all'Amministrazione Comunale comunicazione relativa alla disponibilità a consegnare il minibus oggetto della fornitura, al fine di concordare la data di consegna. Unitamente al mezzo, il Fornitore dovrà consegnare:

tutta la documentazione prevista per legge;

libretto d'uso e manutenzione, contenente le tipologie e la frequenza degli interventi/controlli di manutenzione, necessari per assicurare il corretto funzionamento dei veicoli;

elenco ed ubicazione delle strutture di assistenza menzionate;

triangolo.

L'Amministrazione Comunale avrà la facoltà di rifiutare la fornitura qualora non rispondente ai requisiti richiesti.

#### **ART.7 – CAUZIONE PROVVISORIA E CAUZIONE DEFINITIVA**

I soggetti partecipanti alla gara dovranno presentare, a pena di esclusione, a corredo dell'offerta una garanzia fideiussoria, denominata garanzia provvisoria, pari al 2% dell'importo complessivo posto a base di gara (€ 1.475,41), sotto forma di cauzione o di fideiussione, a scelta dell'offerente da costituirsi con le modalità indicate dall'art. 93 del D.Lgs. 50/2016. La garanzia deve avere validità e scadenza non inferiore a 180 giorni dalla data prevista per la presentazione delle offerte. La garanzia deve prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'articolo 1957, comma 2, del codice civile, nonché l'operatività della garanzia medesima entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta della stazione appaltante. La polizza assicurativa o bancaria dovrà contenere, pena l'esclusione, l'impegno del fideiussore a rilasciare la garanzia fideiussoria definitiva di cui all'art. 103 del D.Lgs. 50/2016, nel caso di aggiudicazione.

Prima della stipula del contratto, la ditta aggiudicatrice dell'appalto dovrà costituire garanzia fideiussoria pari al 10% dell'importo contrattuale da costituirsi con le modalità indicate all'art. 103 del D.Lgs. 50/2016, a garanzia dell'esatto adempimento degli obblighi derivanti dal contratto.

Tutte le garanzie dovranno essere conformi agli schemi tipo approvati con decreto MISE n.31 del 19.01.2018.

#### **ART. 8 - VERIFICA REQUISITI DELLA FORNITURA**

La mancanza dei requisiti dichiarati in sede di offerta, da accertarsi mediante verifica sul mezzo presso il deposito comunale, anche se riscontrata successivamente alla consegna e all'utilizzo del mezzo comporterà la risoluzione del contratto, la restituzione del mezzo ed il risarcimento di eventuali danni subiti dall'Amministrazione Comunale. La verifica dei requisiti è intesa quale verifica di conformità con le caratteristiche tecniche e di funzionalità dichiarate in sede di offerta; in ogni caso la verifica si intende positivamente superata solo se, oltre a risultare correttamente funzionante il mezzo, sia accertata:

la completezza e la rispondenza degli allestimenti richiesti;

la completa rispondenza con quanto disposto dalle normative applicabili in tema di Codice della strada;

la consegna di tutta la documentazione tecnica e della manualistica d'uso;

la consegna di tutta la documentazione richiesta.

#### **ART. 9 – ELABORATI DI GARA**

Costituiscono gli elaborati di gara i seguenti atti:

Bando/disciplinare di gara – allegato A  
Capitolato d'appalto - allegato B  
Documento di Gara Unico Europeo (DGUE) - allegato C  
Offerta - allegato D  
Modello di dichiarazione sulle caratteristiche del mezzo – allegato E

Unitamente agli elaborati di gara vengono prodotte n.4 (quattro) fotografie del veicolo che si offre in permuta.

#### **ART. 10 – FINANZIAMENTO**

La fornitura oggetto del presente appalto è finanziata con fondi propri di bilancio derivanti dai cd. "Ristorni dei Fondi frontalieri" in base a quanto disposto dalla L.26 luglio 1975, n. 386 *"Approvazione ed esecuzione dell'accordo tra l'Italia e la Svizzera relativo alla imposizione dei lavoratori frontalieri ed alla compensazione finanziaria a favore dei comuni italiani di confine, firmato a Roma il 3 ottobre 1974"* e dai successivi decreti ministeriali che ne dispongono l'assegnazione e l'utilizzo.

#### **ART. 11 – MODALITÀ DI PAGAMENTO**

La liquidazione della spesa, per la fornitura in questione, sarà effettuata dal Comune, previa consegna del mezzo e conseguente accertamento della regolarità della fornitura e presentazione di regolare fattura elettronica entro i termini di legge, a verifica positiva della regolarità contributiva e nel rispetto delle norme sulla tracciabilità dei flussi finanziari, fatto comunque salvo l'accertamento del possesso dei requisiti di legge per la contrattazione con gli Enti pubblici.

#### **ART. 12 – SUBAPPALTO**

Il soggetto affidatario è tenuto ad effettuare la fornitura oggetto del contratto medesimo alle condizioni previste ed indicate nel presente Capitolato; è vietata ogni forma di subappalto.

#### **ART 13 - STIPULAZIONE**

L'Amministrazione Comunale si riserva di effettuare eventuali accertamenti relativi alle predette dichiarazioni prima di stipulare il contratto con la Ditta aggiudicataria.

In caso di mancata stipula del contratto per qualsiasi motivo imputabile alla Ditta sarà incamerata la Cauzione provvisoria.

Il contratto verrà stipulato in forma elettronica sulla piattaforma "acquistinretepa.it", scontando l'imposta di bollo.

#### **ART. 14 – TUTELA DATI PERSONALI**

Ai sensi della normativa vigente, in ordine alla presente procedura di gara si informa che le finalità cui sono destinati i dati raccolti riguardano strettamente e soltanto lo svolgimento della procedura concorsuale; in particolare, per l'aggiudicatario i dati raccolti verranno utilizzati per dar corso ai procedimenti amministrativi connessi alla gestione del rapporto contrattuale.

#### **ART. 15 - CONTROVERSIE**

Tutte le questioni che insorgeranno tra il Comune e l'aggiudicatario saranno deferite innanzi al Tribunale di Verbania. È escluso l'arbitraggio.

#### **ART. 16 - RINVIO**

Per tutto quanto non previsto nel presente capitolato, si rinvia alle norme contenute nel D.Lgs. 50/2016 a quelle del Codice Civile ed a quelle contenute in altre leggi afferenti alla materia, in quanto applicabili.