

PREMESSA

L'Amministrazione Comunale di Druogno (VB) ha incaricato il sottoscritto **Geom. BELLONI massimo** di redigere il progetto di "**REALIZZAZIONE TRATTO DI MURO DI SOSTEGNO LUNGO LA STRADA COMUNALE, UBICATA IN FRAZIONE COIMO, A SEGUITO DI EVENTO FRANOSO**".

A seguito della verifica della situazione attuale, è stato determinato di concerto, con l'Amministrazione comunale, di provvedere alla realizzazione degli interventi di seguito descritti.

RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA

Il presente progetto prevede la costruzione di un muro di sostegno mediante utilizzo di blocchi di cava, al fine di contenere la sede stradale, la quale a seguito di evento franoso verificatosi nell'autunno 2018, parte della sede stradale è stata erosa compromettendo quindi il regolare passaggio delle vetture nel tratto iniziale di strada che dalla frazione di Coimo scende fino all'incrocio con la S.S. 337 in località "La Bettola".

I lavori prevedono quindi oltre alla chiusura temporanea della strada, lavori di sbancamento per la rimozione dello scotico erboso e l'allargamento della sede stradale che dagli attuali ml. 3,00 passerà a ml. 4,00 esclusa banchina stradale.

Raggiunta la profondità di progetto e prescritta dalla relazione geologica allegata al presente progetto, si prevede la realizzazione di sottofondo in calcestruzzo di larghezza minima pari a cm. 110 e spessore di cm. 15, su cui verranno successivamente posati i blocchi in pietra locale per la realizzazione del muro a scogliera.

Raggiunta la quota di progetto, l'intero muro verrà collegato mediante esecuzione di banchina stradale avente sezione di cm. 60X20, utilizzata oltre che per collegare il paramento, anche per il fissaggio della sovrastante barriera stradale. La stessa verrà collegata ai blocchi che costituiscono la scogliera, mediante esecuzione di fori di ancoraggio eseguiti sui vari blocchi nella misura minima di almeno 3 ancoraggi a ml di scogliera.

I lavori si completeranno con lo riempimento degli scavi e compattatura a strati dello stesso, nonché la posa e stesa di sottofondo stradale in misto granulare.

Si prevede infine la profilatura e rimodellatura del versante a valle del nuovo muro di contenimento, e la posa di barriera stradale

Un secondo intervento di mera manutenzione stradale è invece previsto all'ingresso del paese di Coimo, nelle immediate vicinanze del campo da calcetto.

Tale intervento come per altro illustrato dall'Ufficio Tecnico comunale di Druogno si rende necessario al fine di eliminare il problema relativo al versamento delle acque stradali nella vicina proprietà privata: si prevede infatti di scarificare a fondo il manto stradale al fine di realizzare una cunetta di sezione curva che troverà collocazione sull'estremità della carreggiata a ridosso della proprietà privata. Nelle immediate vicinanze dell'accesso pedonale che dalla via pubblica immette nella proprietà privata si prevede invece lo scavo per posa a quota stradale di canaletta con sovrastante grigliato stradale che verrà collegata alla rete fognaria interrata esistente.

I lavori su questo 2° intervento si completeranno con il ripristino del manto stradale.

Con quest'ultimo intervento, verrà quindi eliminato il problema attuale così che le acque stradali confluiranno in parte nella canaletta in progetto ed in parte nella nuova cunetta stradale che confluirà nel grigliato esistente disposto trasversalmente alla sede stradale.

Il primo intervento si rende necessaria in quanto il tratto di strada, oltre ad essere utilizzato per scendere a valle e raggiungere la S.S. 337, viene utilizzata anche dagli agricoltori ed allevatori per raggiungere i prati utilizzati a pascolo e a prato.

Il secondo intervento invece si rende necessario al fine di eliminare fenomeni di scolo di acque stradali verso la proprietà privata che col tempo possono portare a maggiori danni verso la proprietà confinante.

Gli elaborati grafici allegati indicano l'area interessata dai lavori e la localizzazione dell'intervento; il computo metrico estimativo elabora l'importo di spesa per la realizzazione delle predette opere.

VALUTAZIONE ECONOMICA

Dopo aver proceduto alla opportuna analisi dei prezzi, in base al più accurato aggiornamento possibile sui prezzi di mercato (materiale e manodopera), si è elaborato il computo metrico estimativo, dal quale risulta che l'importo complessivo della somma impegnata ammonta ad Euro == **40.000,00** == (diconsi quarantamila/00 Euro), come risulta dal quadro economico allegato.

Villadossola, aprile 2019

Il Tecnico